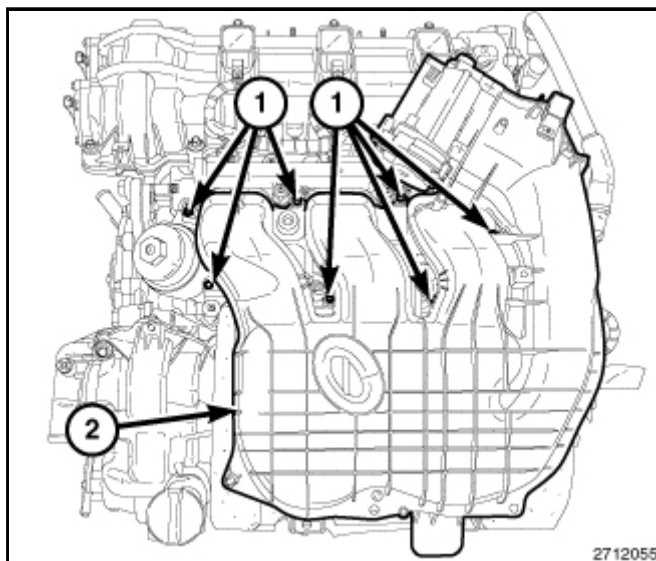


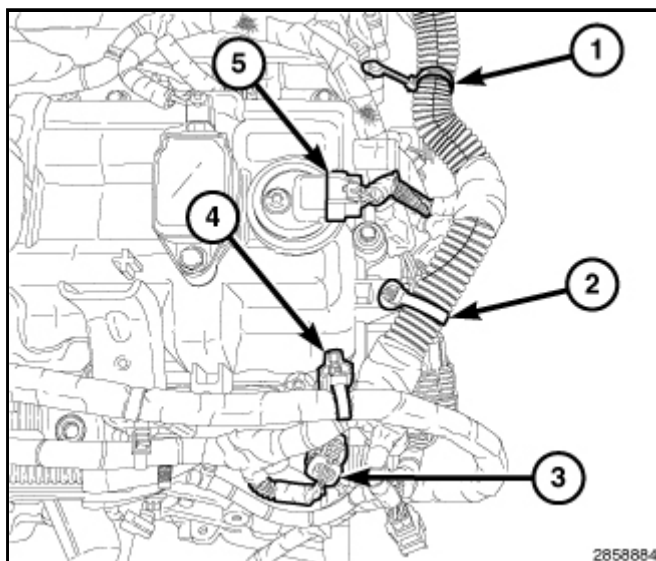
拆卸 - 左发动机支架绝缘体

1. 断开并隔离蓄电池负极电缆。
2. 拆下进气软管、上进气歧管(2)和绝缘体([参见09 - 发动机/歧管/进气歧管 - 拆卸](#))



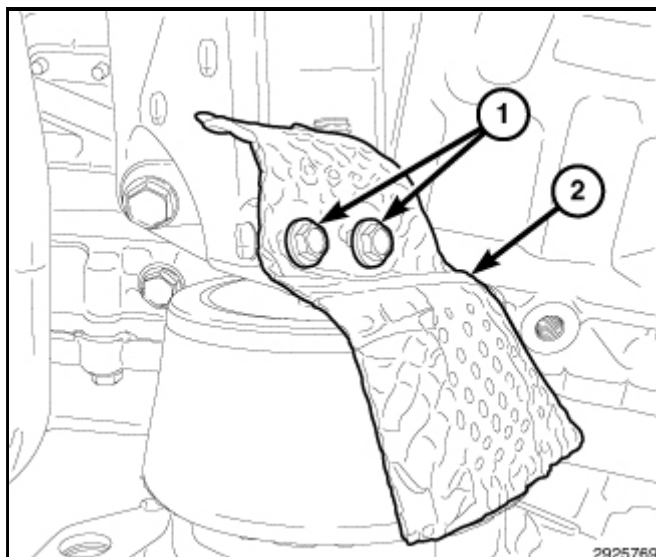
小心: 必须充分地升起发动机以便于拆卸发动机支架。不断开左CMP传感器会导致损坏传感器和/或线束插头。

3. 断开左侧凸轮轴位置(CMP)传感器(5)。



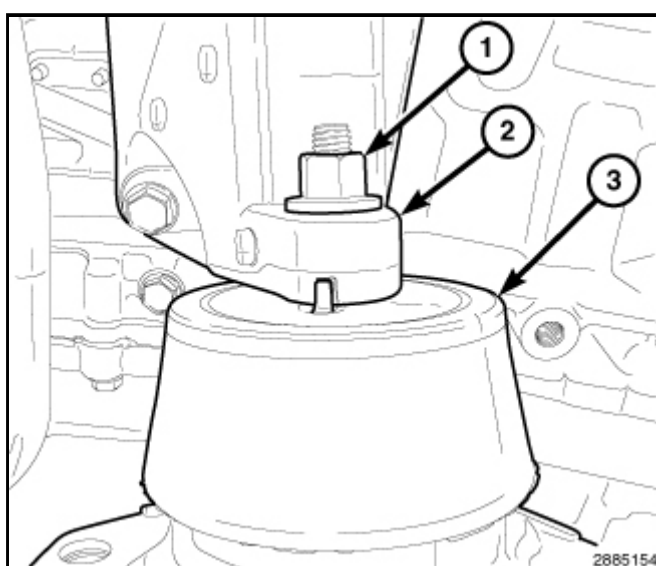
注意: 所显示的是左侧发动机支架，右侧发动机支架与之类似。

4. 从左右发动机支架上拆下螺栓(1)和发动机支架隔热板(2)。

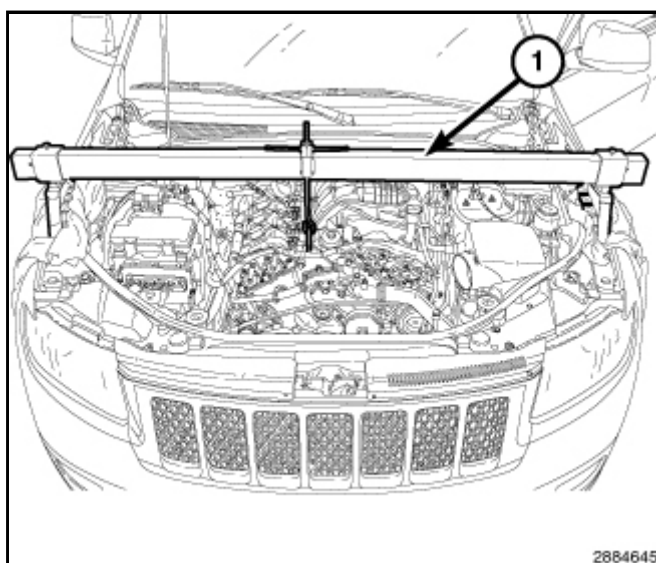


注意: 所显示的是左侧发动机支架, 右侧发动机支架与之类似。

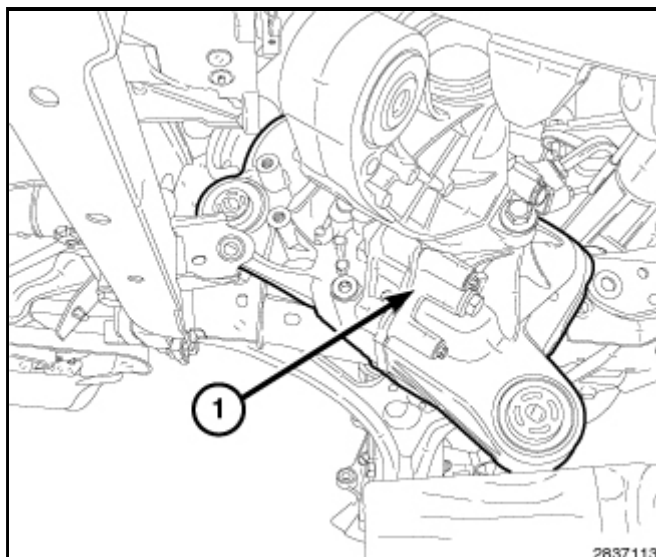
5. 拆卸左右发动机装配螺母(1)。



6. 安装发动机支撑夹具8534B并小心地将发动机顶升至尽可能高的位置。



7. 升起并支撑车辆([参见04 - 车辆快速参见/举升点 - 标准程序](#))。

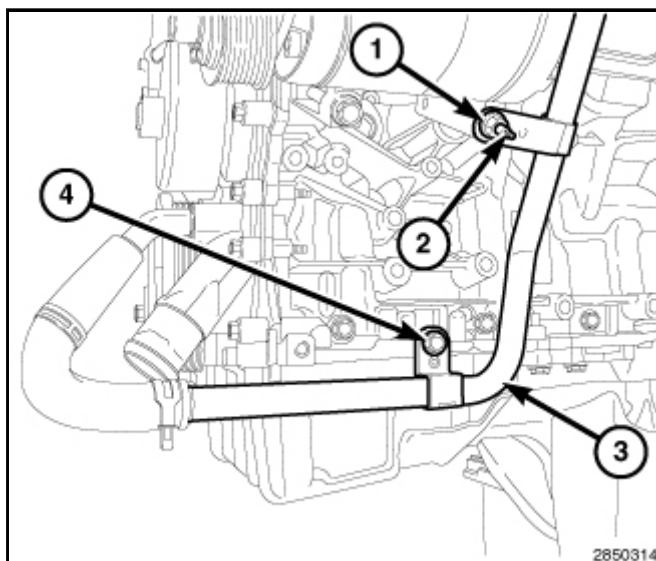


2837113

8. 如有装上, 则拆下前滑板和前悬架滑板(参见13 - 车架和保险杠/车身底部的防护措施)。
9. 如有装上AWD, 则拆下前桥(1) ([参见03 - 差速器和传动系/前桥 - 195FIA - 拆卸](#))。

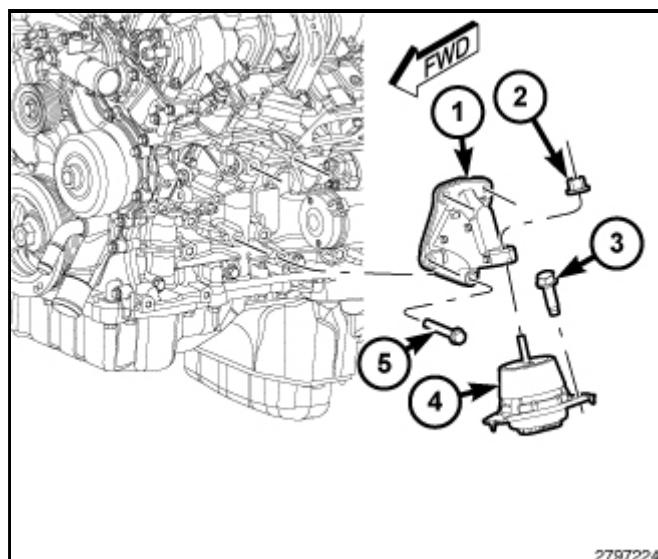
注意: 没有显示动力转向泵。

10. 从支撑托架上拆下螺母(1)和螺栓(4)并将加热器芯回流管(3)放回原位。



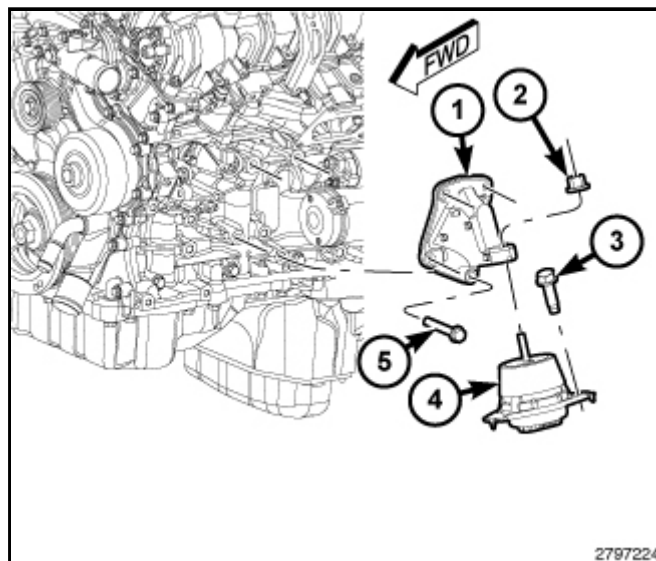
2850314

11. 从左发动机支架托架(1)上拆下四个螺栓(5)。
12. 从左发动机支架绝缘体(4)上拆下两个螺栓(3)。
13. 将发动机支架托架(1)和绝缘体(4)放回原位。
14. 拆下起动机([参见08 - 电气/启动/起动机 - 拆卸](#))。
15. 将绝缘体转入起动机位置并使其与发动机支架托架分离。从车上拆下左发动机支架绝缘体(1)。
16. 如有需要, 则从车辆上拆下左发动机支架托架(1)。



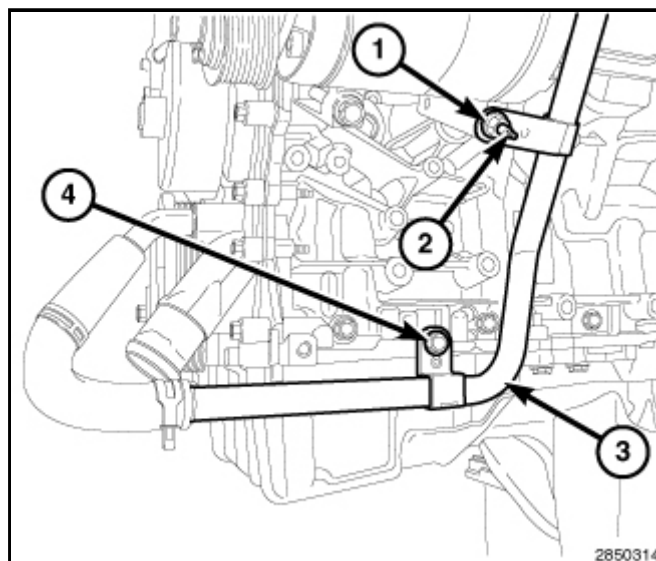
安装 - 左发动机支架绝缘体

1. 如有拆下, 则将左发动机支架托架(1)放入车辆中。
2. 将左发动机支架绝缘体(4)安装到车辆中。
3. 利用缺失发动机的空间将绝缘体螺柱插入托架中并将总成旋转入位。
4. 安装起动机([参见08 - 电气/起动/起动机 - 安装](#))
5. 用两个螺栓(3)将左发动机支架绝缘体(4)安装到车架中并将螺栓紧固至61 N•m (45 ft. lbs.)。
6. 用四个螺栓(5)将左发动机支架托架(1)安装到发动机缸体中并将螺栓紧固至61 N•m (45 ft. lbs.)。

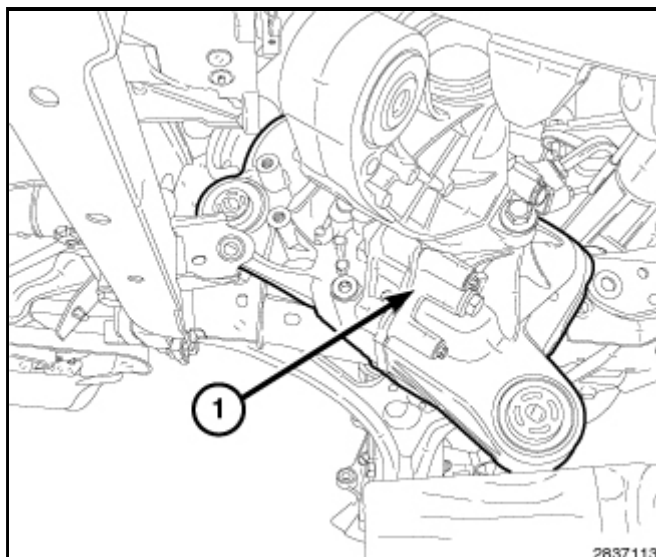


注意: 没有显示动力转向泵。

7. 将螺母(1)和螺栓(4)安装到加热器芯回流管(3)的托架上。将两个紧固件紧固至12 N•m (106 in. lbs.)。

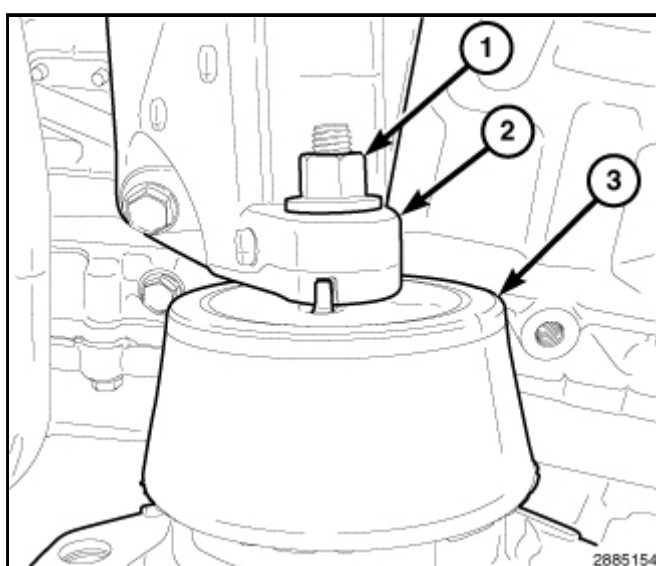


8. 如有装上AWD, 则安装前桥(1) ([参见03 - 差速器和传动系/前桥 - 195FIA - 安装](#))。
9. 如有装上, 则安装前滑板和前悬架滑板(参见13 - 车架和保险杠/车身底部的防护措施)。



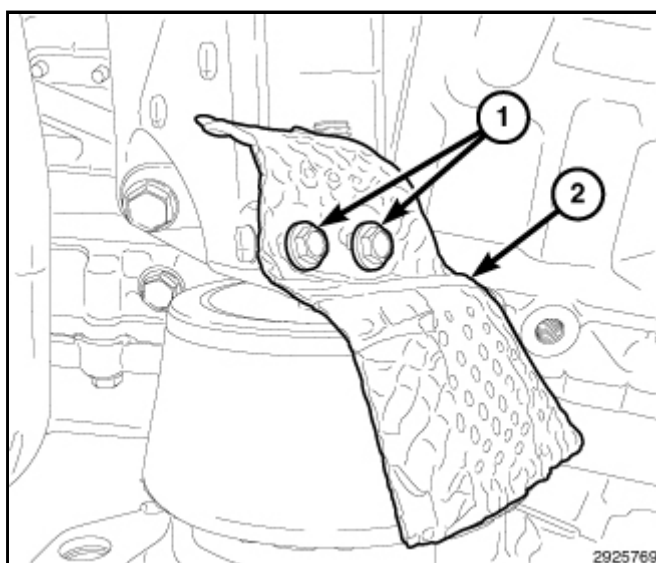
注意： 所显示的是左侧发动机支架，右侧发动机支架与之类似。

10. 降下车辆。
11. 将绝缘体(2)上的舌片对准发动机支架托架(2)中的凹槽，并降低发动机从而使其重量落在绝缘体上。
12. 安装左和右发动机装配螺母(1)，并将螺栓紧固至61 N•m (45 ft. lbs.)。

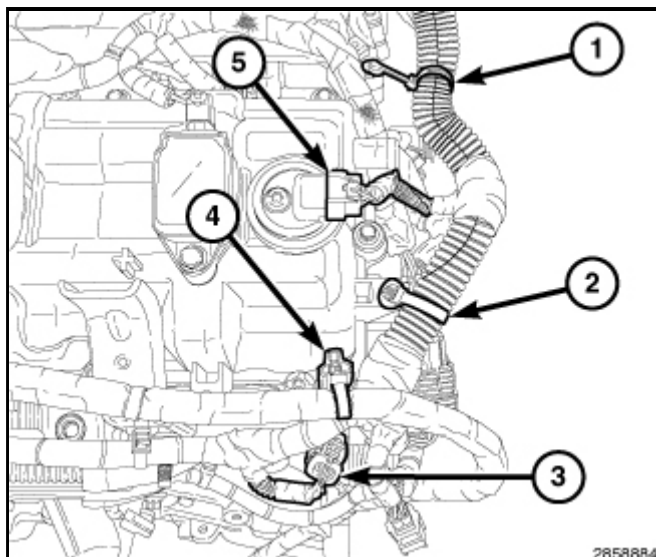


注意： 所显示的是左侧发动机支架，右侧发动机支架与之类似。

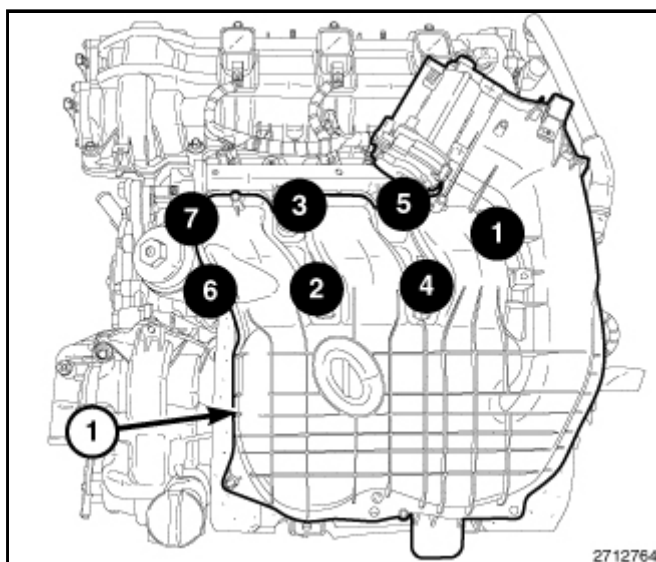
13. 用两个螺栓(1)将发动机支架隔热板(2)安装到左右两个发动机支架上并将螺栓紧固至12 N•m (106 in. lbs.)。



14. 连接左侧凸轮轴位置(CMP)传感器(5)。

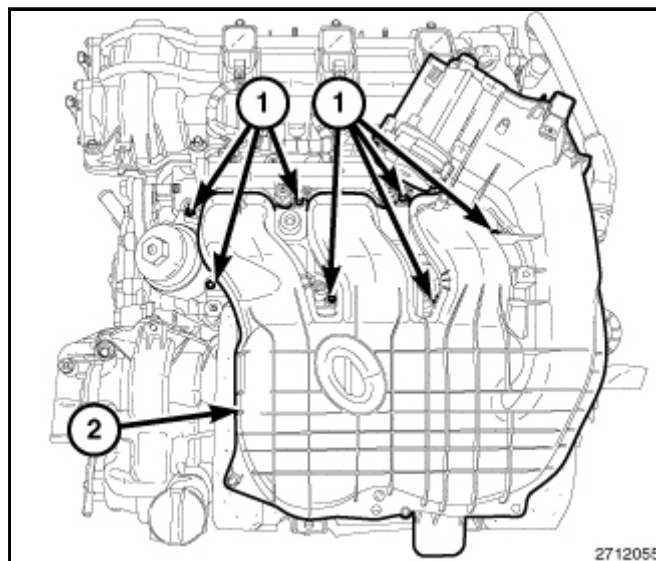


15. 安装上进气歧管、绝热体和进气软管([参见09 - 发动机/歧管/进气歧管 - 安装](#))
16. 连接蓄电池负极电缆, 并将螺母拧紧至5 N•m (45 in. lbs.)。



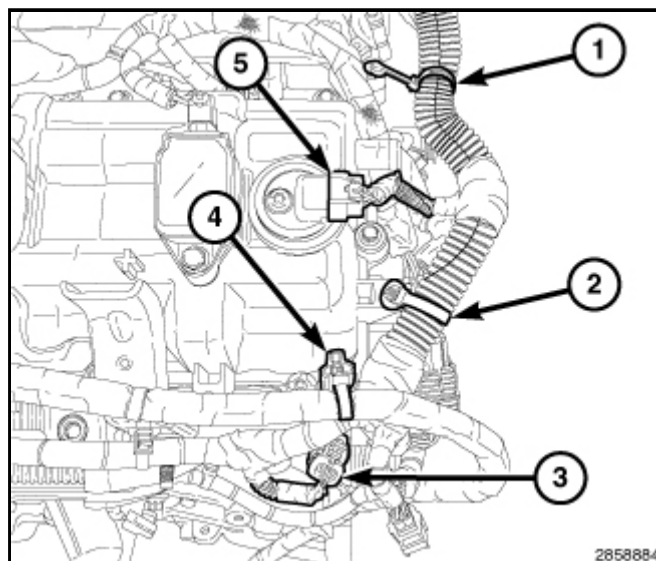
拆卸 - 右发动机支架绝缘体

1. 断开并隔离蓄电池负极电缆。
2. 拆下进气软管、上进气歧管(2)和绝缘体([参见09 - 发动机/歧管/进气歧管 - 拆卸](#))

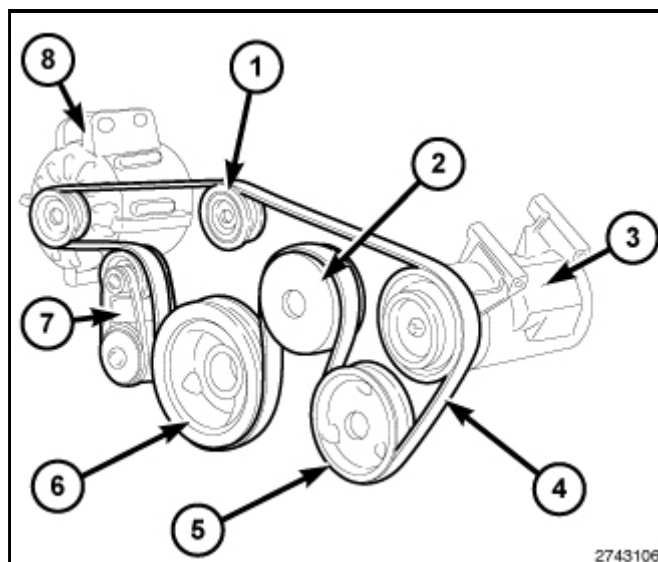


小心: 必须充分地升起发动机以便于拆卸发动机支架。不断开左CMP传感器会导致损坏传感器和/或线束插头。

3. 断开左侧凸轮轴位置(CMP)传感器(5)。

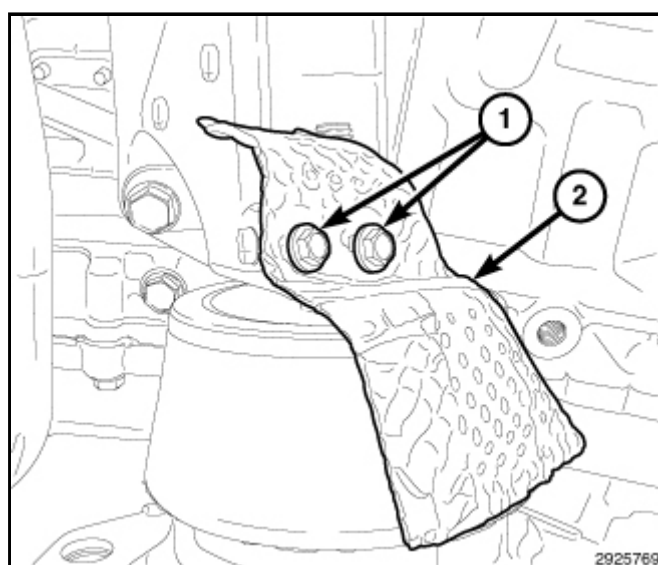


4. 卸下附件传动皮带(4) ([参见07 - 冷却/附件驱动/传动皮带 - 拆卸](#))
5. 卸下发电机(8) ([参见08 - 电气/充电/发电机 - 拆卸](#))。

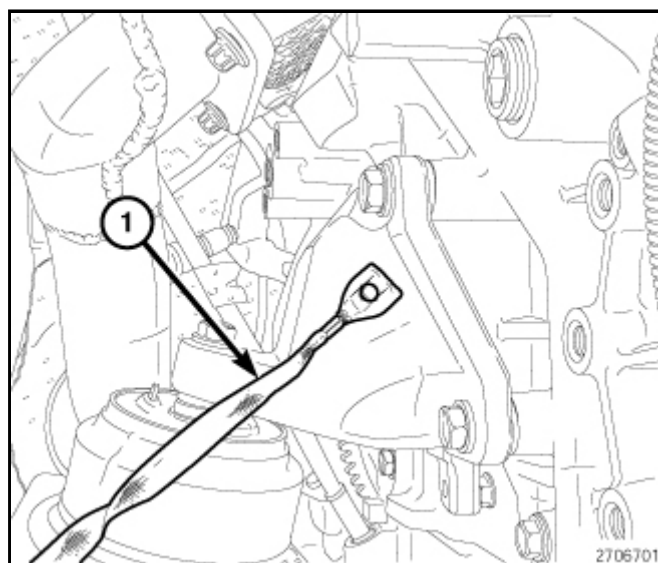


注意: 所显示的是左侧发动机支架，右侧发动机支架与之类似。

6. 从左右发动机支架上拆下螺栓(1)和发动机支架隔热板(2)。

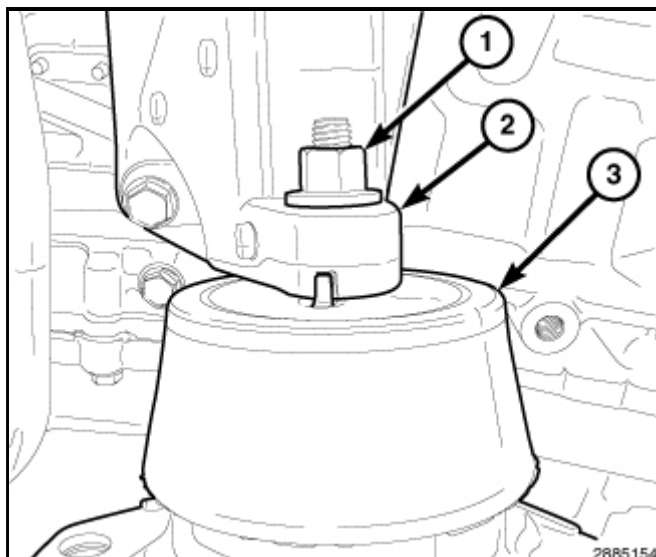


7. 从右侧发动机支架托架上拆下接地母线(1)。

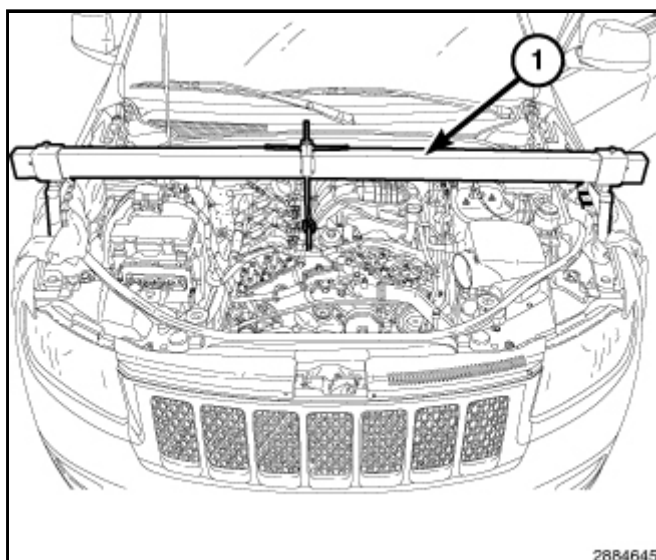


注意: 所显示的是左侧发动机支架, 右侧发动机支架与之类似。

8. 拆卸左右发动机装配螺母(1)。



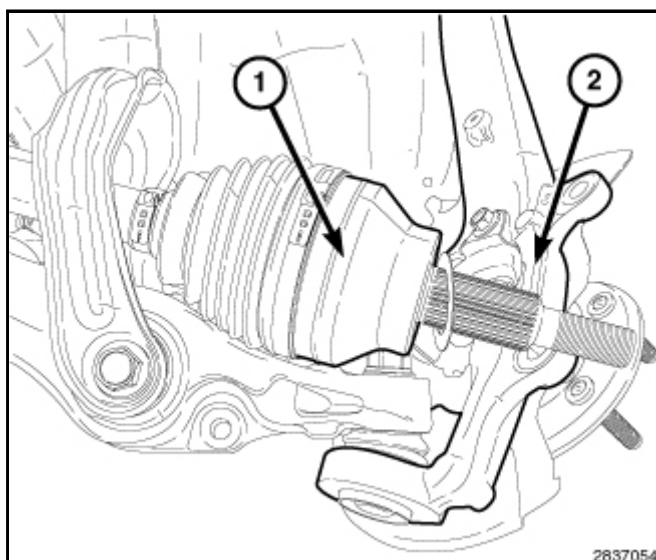
9. 安装发动机支撑夹具8534B并小心地将发动机顶升至尽可能高的位置。



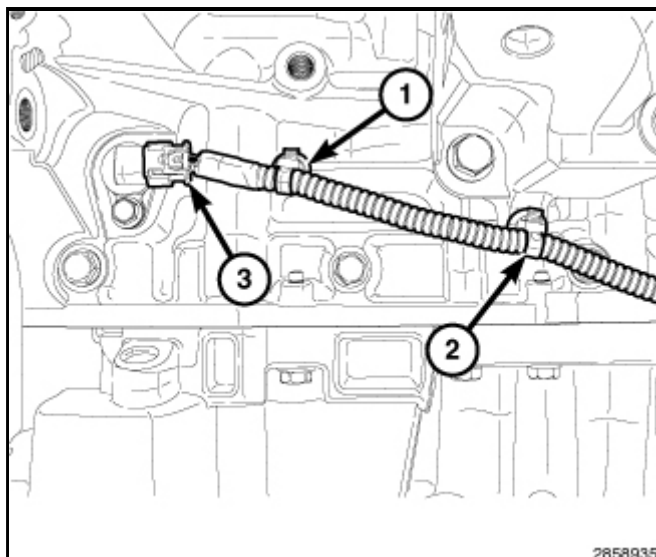
10. 升起并支撑车辆([参见04 - 车辆快速参见/举升点 - 标准程序](#))。

11. 如有装上, 则拆下前滑板和前悬架滑板(参见13 - 车架和保险杠/车身底部的防护措施)。

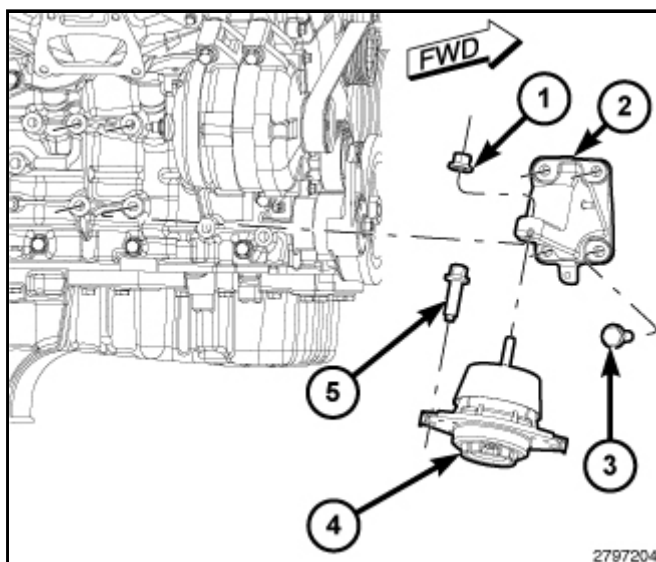
12. 如有装上AWD, 则拆下右前半轴(1) ([参见03 - 差速器和传动系/半轴 - 拆卸](#))。



13. 从右发动机安装托架上断开一个主线束固定器(2)。

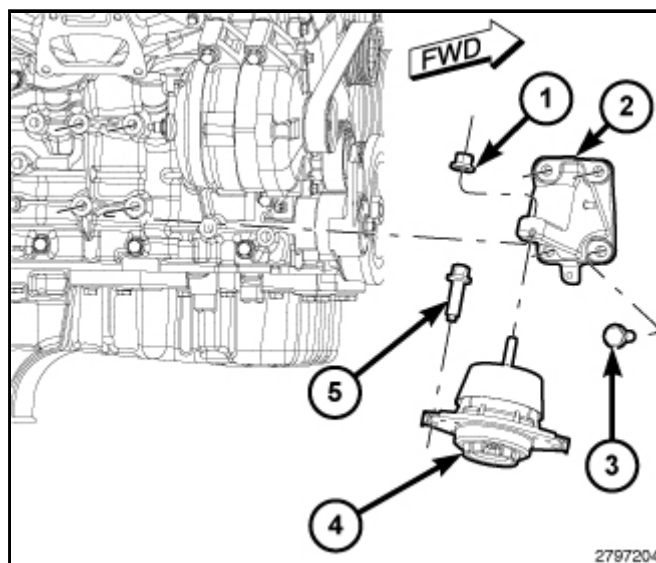


14. 从右发动机支架托架(2)上拆下四个螺栓(3)。
15. 从右发动机支架绝缘体(4)上拆下两个螺栓(5)。
16. 将绝缘体(4)与发动机支架托架(2)分离，并从车辆上拆下绝缘体。
17. 如有需要，则从车辆上拆下右发动机支架托架(2)。

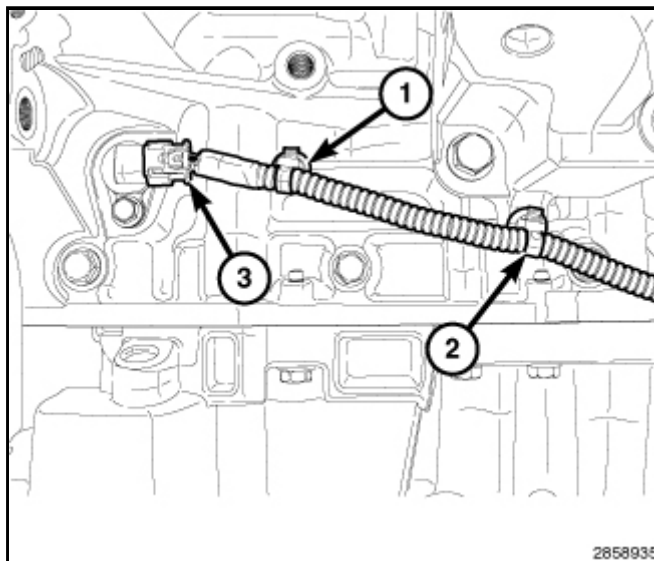


安装 - 右发动机支架绝缘体

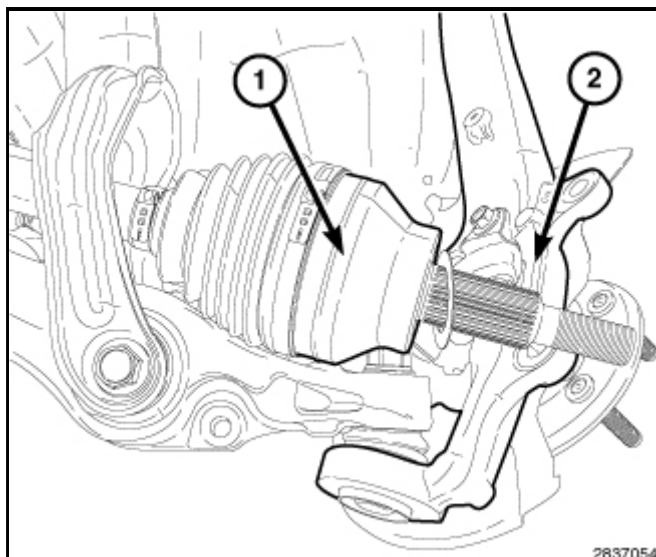
1. 如有拆下, 则将右发动机支架托架(2)放入车辆中。
2. 将右发动机支架绝缘体(4)安装到车辆中。
3. 将绝缘体螺柱安装到托架中并将总成旋转入位。
4. 用两个螺栓(5)将右发动机支架绝缘体(4)安装到车架中并将螺栓紧固至61 N•m (45 ft. lbs.)。
5. 用四个螺栓(3)将右发动机支架托架(2)安装到发动机缸体中并将螺栓紧固至61 N•m (45 ft. lbs.)。



6. 将一个主线束固定器(2)接合到右发动机安装托架上。

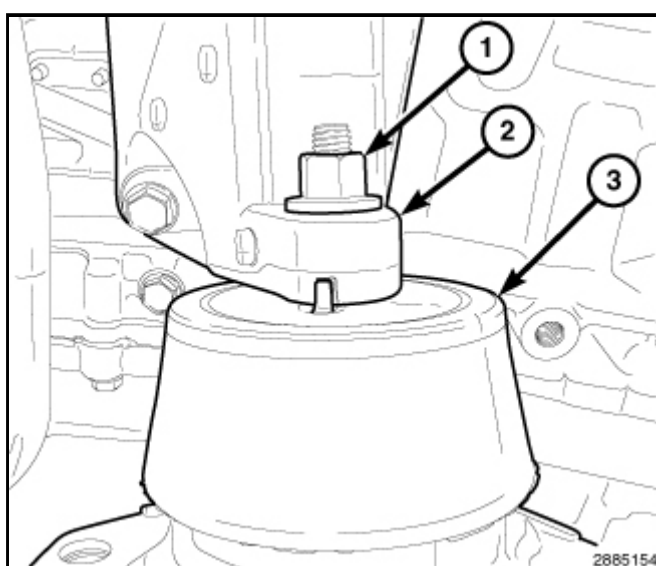


7. 如有装上AWD, 则安装右前半轴(1) ([参见03 - 差速器和传动系/半轴 - 安装](#))。
8. 如有装上, 则安装前滑板和前悬架滑板(参见13 - 车架和保险杠/车身底部的防护措施)。

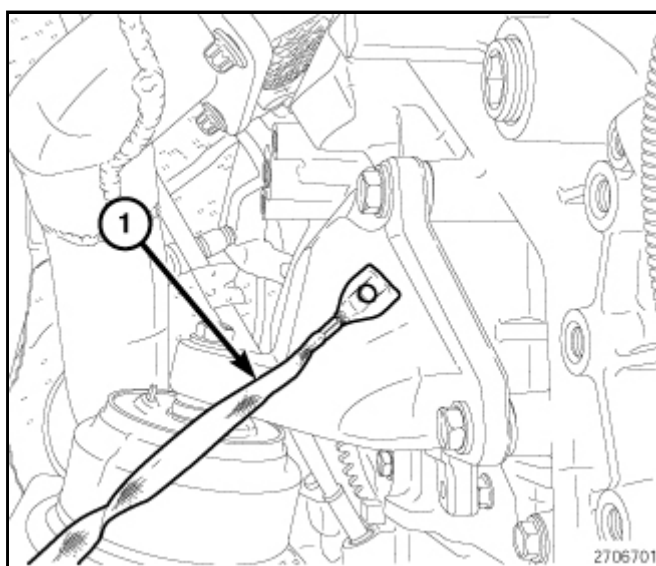


注意: 所显示的是左侧发动机支架, 右侧发动机支架与之类似。

9. 降下车辆。
10. 将绝缘体(2)上的舌片对准发动机支架托架(2)中的凹槽, 并降低发动机从而使其重量落在绝缘体上。
11. 安装左和右发动机装配螺母(1), 并将螺栓紧固至61 N•m (45 ft. lbs.)。

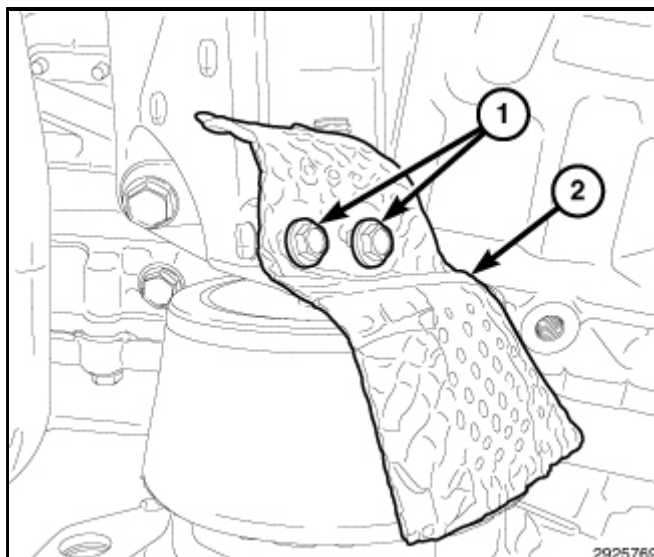


12. 将接地母线(1)安装到右侧发动机支架托架上。

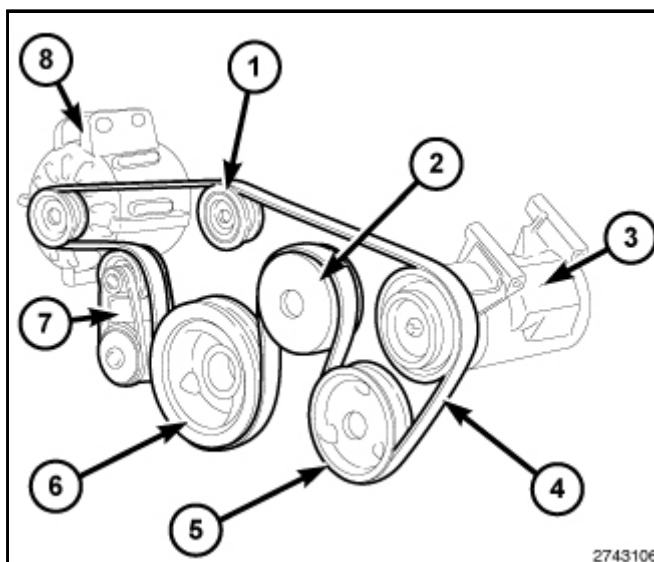


注意: 所显示的是左侧发动机支架, 右侧发动机支架与之类似。

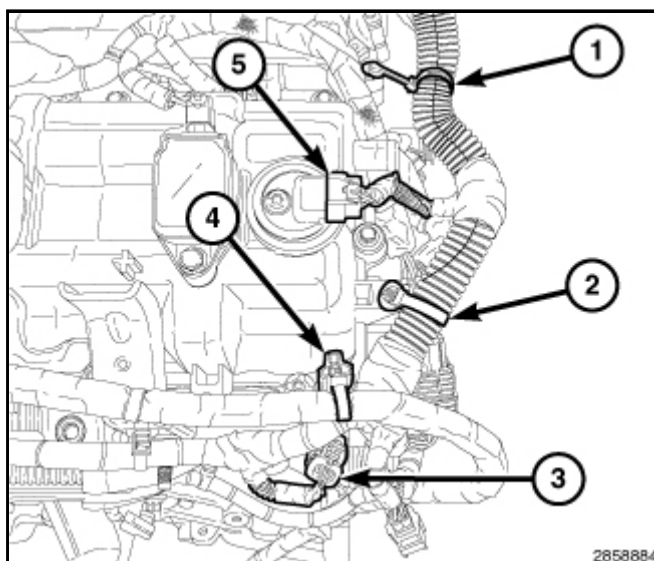
13. 用两个螺栓(1)将发动机支架隔热板(2)安装到左右两个发动机支架上并将螺栓紧固至12 N•m (106 in. lbs.)。



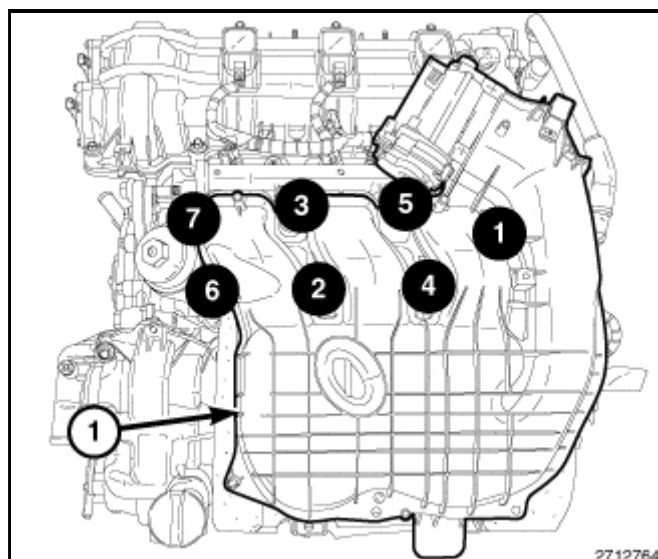
14. 安装发电机(8) ([参见08 - 电气/充电/发电机 - 安装](#))。
15. 安装附件传动皮带(4) ([参见07 - 冷却/附件驱动/传动皮带 - 安装](#))。



16. 连接左侧凸轮轴位置(CMP)传感器(5)。

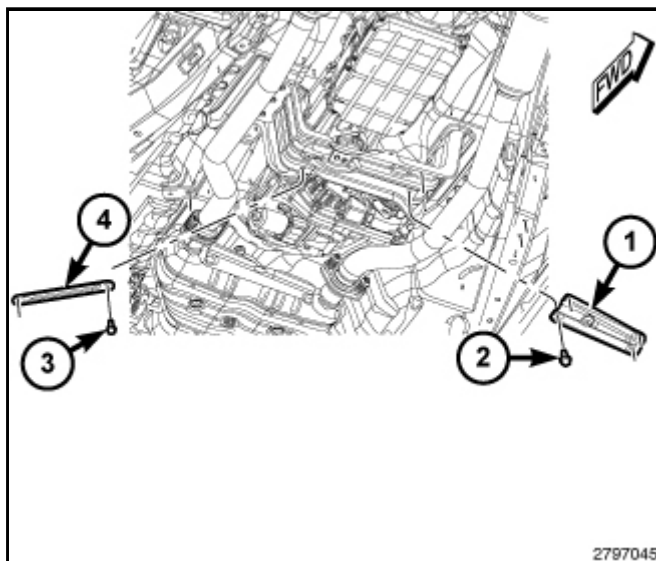


17. 安装上进气歧管、绝热体和进气软管([参见09 - 发动机/歧管/进气歧管 - 安装](#))
18. 连接蓄电池负极电缆, 并将螺母拧紧至5 N•m (45 in. lbs.)。

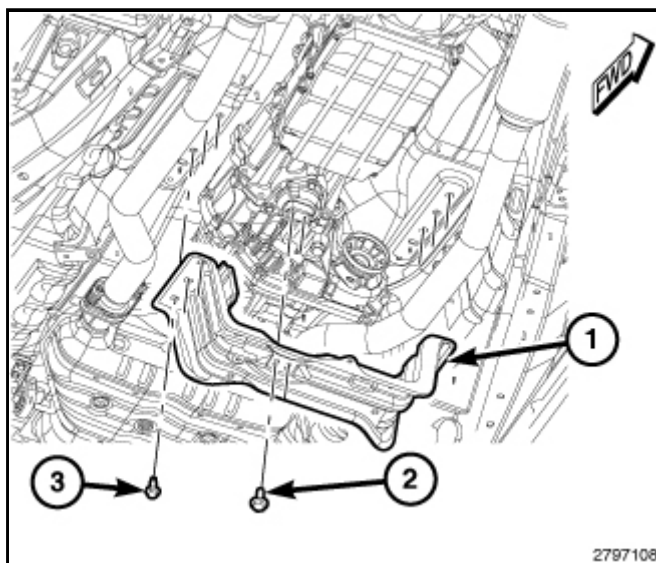


拆卸 - 后发动机支架绝缘体

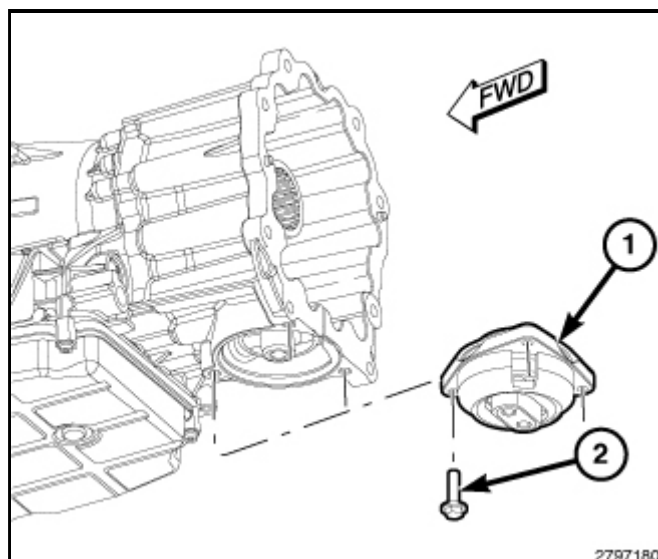
1. 升起并支撑车辆([参见04 - 车辆快速参见/举升点 - 标准程序](#))。
2. 卸下滑板(如有装上) ([参见13 - 车架和保险杠/底盘防撞防锈系统/滑板 - 拆卸](#))
3. 拆下四个螺栓(2)和左横梁支架(1)。
4. 拆下两个螺栓(3)和右横梁支架(4)。



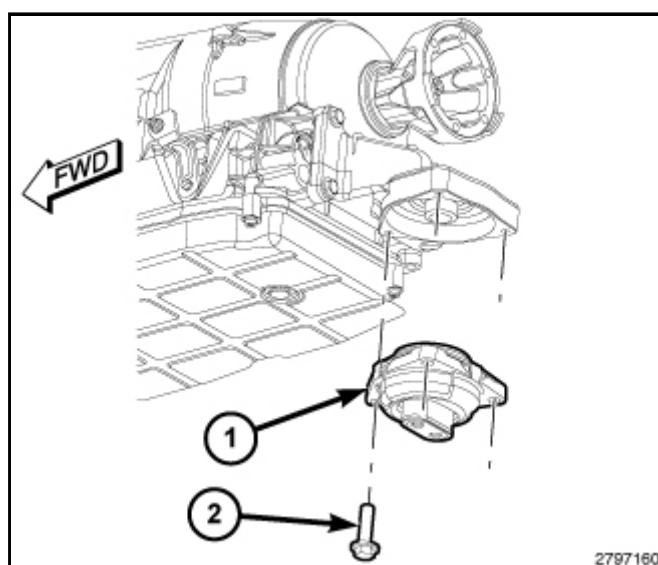
5. 从后发动机支架绝缘体上拆下两个螺栓(2)。
6. 在变速箱油底壳下面使用合适的千斤顶和一块木头升起变速箱直至其重量脱离绝缘体(约5 mm)。
7. 拆下六个螺栓(3)和横梁(1)。



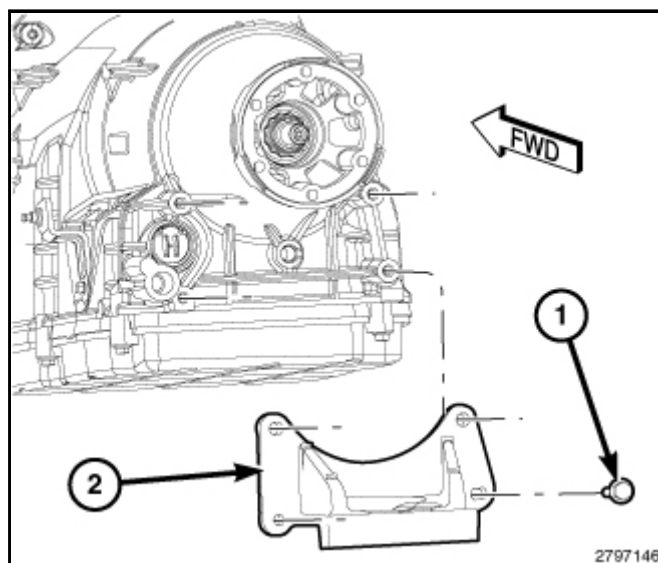
8. 在四轮四驱车上, 拆下三个螺栓(2)和后发动机支架绝缘体(1)。



9. 在四轮两驱车上，拆下三个螺栓(2)和后发动机支架绝缘体(1)。

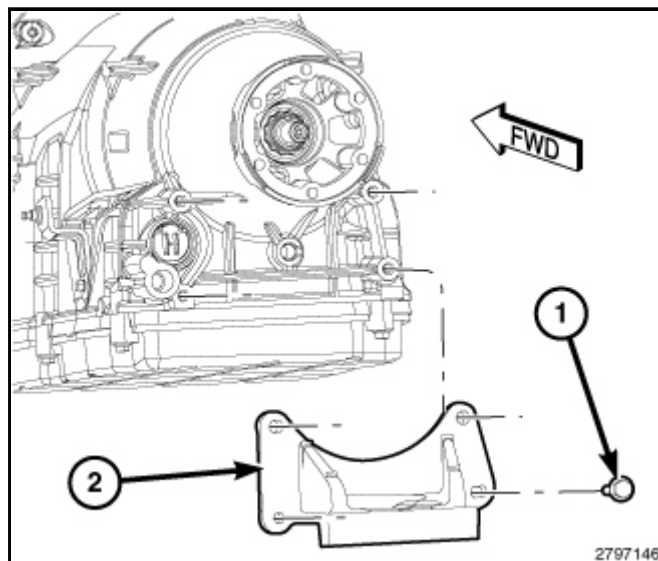


10. 如有需要，则在四轮两驱车上拆下四个螺栓(1)和后发动机支架托架(2)。

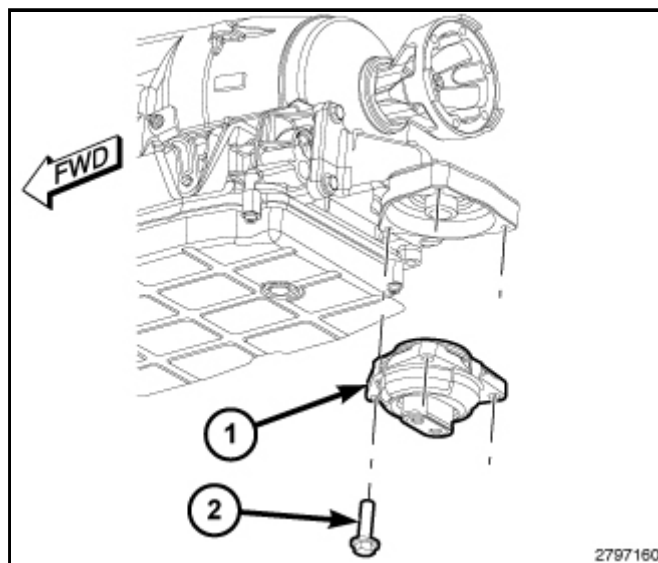


安装 - 后发动机支架绝缘体

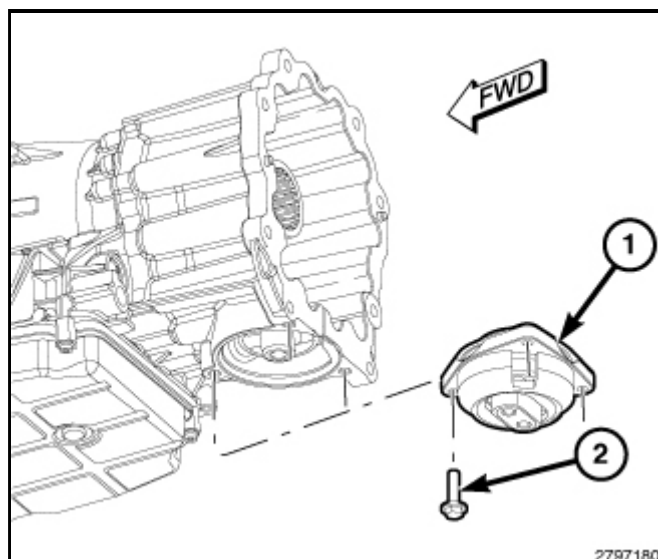
1. 在四轮两驱车上，如有拆下，则用四个螺栓(1)安装后发动机支架托架(2)并将螺栓紧固至33 N•m (24 ft. lbs.)。



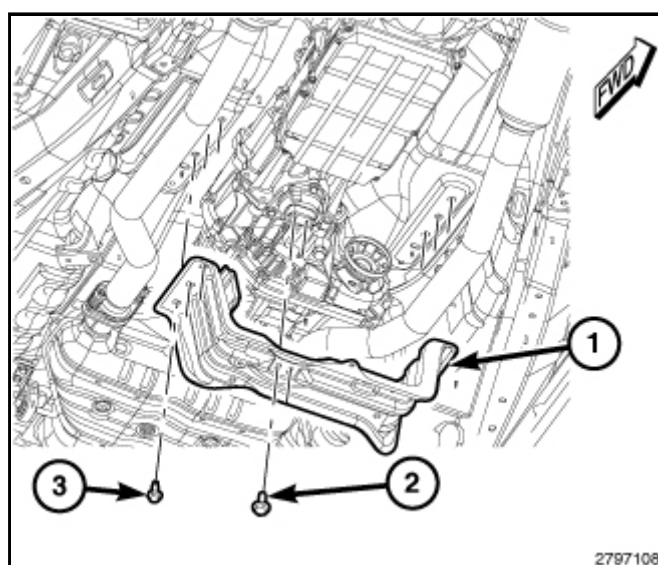
2. 在四轮两驱车上，用三个螺栓(2)安装后发动机支架绝缘体(1)并将螺栓紧固至61 N•m (45 ft. lbs.)。



3. 在四轮四驱车上，用三个螺栓(2)安装后发动机支架绝缘体(1)并将螺栓紧固至61 N•m (45 ft. lbs.)。



4. 用六个螺栓(3)安装横梁(1)并将螺栓紧固至55 N•m (41 ft. lbs.)。
5. 降下变速箱从而使重量落在绝缘体上。
6. 将两个螺栓(2)安装到后发动机支架绝缘体上并紧固至61 N•m (45 ft. lbs.)。



7. 用四个螺栓(2)安装左横梁支架(1)并将螺栓紧固至55 N•m (41 ft. lbs.)。
8. 用两个螺栓(3)安装右横梁支架(4)并将螺栓紧固至55 N•m (41 ft. lbs.)。
9. 安装滑板(如有装上) ([参见13 - 车架和保险杠/底盘防撞防锈系统/滑板 - 安装](#))
10. 降下车辆。

